SÉRIE 7 TTV



DEUTZ-FAHR
7230 - 7250 TTV Agrotron



TECHNOLOGIE ALLEMANDE DE POINTE POUR UNE PRODUCTIVITÉ AU SOMMET.



SÉRIE 7 TTV AGROTRON	7230	7250
Puissance maxi (Ch/kw)	166/226	181/246

Le succès est atteint lorsque les entreprises sont en mesure d'aborder tous les travaux des saisons en recourant aux moins de ressources et d'heures de travail possibles. Chaque centime compte lorsqu'il s'agit de réduire les coûts de production. DEUTZ-FAHR a développé la nouvelle Série 7 pour ces entreprises. Les deux modèles de tracteurs extrêmement intéressants délivrent jusqu'à 246 chevaux et se distinguent par une gamme de caractéristiques propres à l'industrie allemande : haute qualité, haute précision et fiabilité associées à la technologie de pointe entermes de rentabilité et de confort.

La Série 7 incarne le sommet de la technologie Made in Germany hautement innovante et intelligente dans l'industrie du tracteur, offrant le confort exceptionnel de la cabine MaxiVision 2, des commandes intuitives, un accoudoir revisité, des systèmes de precision farming de pointe, un moteur et une transmission de grande efficacité, des ponts et des freins innovants assurant un confort de conduite optimal et la sécurité maximale. En outre, les attelages peuvent servir pratiquement à toutes les combinaisons d'outils imaginables, faisant de la Série 7 un véhicule multifonction idéal en vue d'augmenter la productivité des entrepreneurs et des exploitations agricoles – tant sur route que dans les champs.



LE CONFORT DE CONDUITE ET LA COMMODITÉ DES SERVICES NE SONT PAS UN SIMPLE LUXE MAIS UNE CONDITION PRÉALABLE À LA PRODUCTIVITÉ MAXIMALE. ABORDEZ LE TRAVAIL AVANT QU'IL NE PRENNE LE DESSUS – AVEC LA SÉRIE 7.





CABINE MAXIVISION 2. AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ EN RÉDUISANT LE STRESS.



Points forts :

- Nouvel afficheur InfoCenter intégré au tableau de bord
- Cabine plus silencieuse, moins de vibrations et moins de chaleur provenant de l'extérieur grâce à la séparation entre l'habitacle et le capot
- Nouveau design compact du capot moteur. Le meilleur sur le marché
- Groupe d'éclairage à LED jusqu'à 40 000 lumen avec quatre phares de travail avant



Nouvel InfoCenter, analogique et numérique. Concept d'informations de pointe.



Exclusivité du marché. Feux à LED, 2 500 lumen par feu.



Nouveau capot moteur. Meilleure vision sur les outils avant.



Toit ouvrant à 3 configurations distinctes.

Les caractéristiques uniques offertes par la cabine MaxiVision 2 se remarquent tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. En matière de facilité d'utilisation et d'ergonomie, la nouvelle Série 7 se charge de travailler à la place du conducteur dans la mesure accordée par la technologie actuelle. Le nouveau InfoCenter sur la planche est doté d'un écran couleur de 5", fournissant au conducteur une variété de données sur les conditions de service du tracteur. Il offre la commodité maximale en termes de réglages et d'informations. Pour un travail précis et sans stress de jour comme de nuit, le tracteur peut être doté en option d'un groupe à LED de 40 000 lumen comptant quatre phares de travail avant. L'habitacle est incroyablement apaisant. Il ne laisse pas passer le bruit du moteur, les vibrations et la chaleur car la cabine et le capot moteur ne sont pas reliés entre eux. Le nouveau capot moteur renferme le design de la gamme de tracteurs DEUTZ-FAHR de dernier cri et extrêmement moderne, tandis que sa conception compacte assure une formidable visibilité vers l'avant. La meilleure visibilité possible sur les attelages arrière est garantie par la position reculée de la cabine.

Les couleurs vives et chaleureuses de l'habitacle et les larges vitres sont autant de caractéristiques qui réduisent le stress, sans parler du toit ouvrant disponible en trois versions : toit vert à ouverture facile, toit en verre avec une absorption de 84% des rayons UV et une version à sécurité FOPS pour une visibilité optimale lors des travaux au chargeur frontal.

La climatisation – à fonctions automatiques – est extrêmement silencieuse, tandis que le nombre de sorties accru sur cette gamme de tracteur garantissent une distribution uniforme de l'air comme aucun autre modèle. Chaque détail de la cabine MaxiVision 2 a été conçu pour aider le conducteur à travailler sans stress pendant des heures, réalisant ainsi la productivité maximale.



UTILISATION ERGONOMIQUE. LA SOLUTION INTUITIVE À LA PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.





Commandes PDF (avant/arrière) et engagement judicieusement intégré à l'accoudoir...



... tout comme les réglages du relevage avant et arrière.



Les distributeurs hydrauliques sont commandés depuis une simple poignée avec smart wheel incorporée.

L'accoudoir revisité rend la Série 7 encore plus relaxante et plus intuitive dans l'utilisation. Toutes les fonctions de routine peuvent être automatisées. Sélectionnez simplement les réglages de base souhaités et activez-les à tout moment par une légère pression sur l'écran. La nouvelle poignée hautement ergonomique sur l'accoudoir contrôle quoi que ce soit, de la vitesse d'avancement, du sens de marche et de la sélection cruise control au système ComfortTip, en passant par les commandes du relevage avant et arrière.

Il s'agit d'un système intuitif ne nécessitant aucun changement de position de la main pour accéder aux commandes en une fraction de seconde.

Toutes les commandes sont distinguées par des couleurs et disposées logiquement en fonction de la fréquence d'utilisation. Le conducteur garde à tout moment le contrôle total sur la nouvelle Série 7 et peut travailler des heures et des heures à très haut rendement.



PAS UNE GOUTTE DE PLUS OU DE MOINS QU'IL NE FAUT. PRODUCTIVITÉ SIGNIFIE RÉALISER LES MEILLEURS RÉSULTATS AVEC LE MOINS DE RESSOURCES POSSIBLES. NOS SYSTÈMES INTELLIGENTS POUR LA NOUVELLE SÉRIE 7 ONT PAR CONSÉQUENT ÉCONOMIE ET ÉCOLOGIE À L'ESPRIT.





LA PRÉCISION EST LA CONDITION PRÉALABLE À LA PRODUCTIVITÉ.



Points forts :

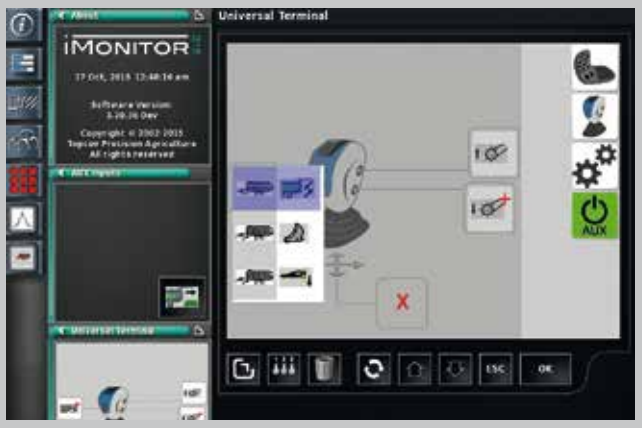
- La Série 7 offre la gamme complète des technologies de Precision Farming DEUTZ-FAHR dès la sortie d'usine
- iMonitor2 avec afficheur 12". Le plus grand sur le marché

La nouvelle Série 7 peut être dotée en usine de la technologie precision farming la plus évoluée. Les caractéristiques du terminal de commande et de surveillance central sont uniques, tout comme ses dimensions : l'iMonitor2 est doté d'un écran de 12". Tout est exécuté sur une unique interface utilisateur claire, des fonctions du tracteur aux applications ISOBUS, de la direction automatique aux systèmes de contrôle intra-parcellaire, en passant par la gestion des données. Deux caméras indépendantes peuvent être montées en option.

La nouvelle Série 7 est également prédisposée à la fonction TIM (Tractor Implement Management) et peut réagir aux besoins de l'outil. Cette technologie renforce la précision et le confort de travail. La fonction VT4 est également disponible. Elle permet le contrôle des outils à travers l'interrupteur du tracteur, éliminant ainsi les trop nombreuses commandes d'outils et moniteurs en cabine. Les systèmes de contrôle intra-parcellaire et de modulation d'apports pour pulvérisateurs et semoirs sont inclus de série. Cela permet au conducteur d'activer ou désactiver les parcelles afin d'éviter les recouvrements et de conserver les agents de protection des cultures et du semis. Grâce au système de commande à distance en option, les spécialistes d'un outil peuvent assister l'opérateur à distance sur écran. On retrouve bien entendu des systèmes de commande automatique ainsi que des solutions pour la transmission de données sans fil et la gestion des données, couvrant chaque aspect, de la programmation de commande à la facturation pour les entreprises de travaux agricoles.



Les fonctions pour la prédisposition TIM (Tractor Implement Management) sont en mesure de répondre aux besoins de l'outil.



Prédisposition VT4. Fonctions d'outil commandées par les boutons du tracteur.



Contrôle intra-parcellaire / modulation d'apports de série.



Grâce au standard ISOXML, il est possible de planifier les travaux, de les documenter et de les évaluer à partir des nombreux rapports agricoles.


DEUTZ-FAHR
DEUTZ-FAHR



LA PRODUCTIVITÉ NÉCESSITE UNE VARIÉTÉ DE SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES EN MESURE D'APPORTER UNE EFFICACITÉ TOTALE LORSQUE LES TRACTEURS SONT PARFAITEMENT ÉQUIPÉS EN VUE DU TRAVAIL EN HARMONIE. LA NOUVELLE SÉRIE 7 EN EST UN PARFAIT EXEMPLE.

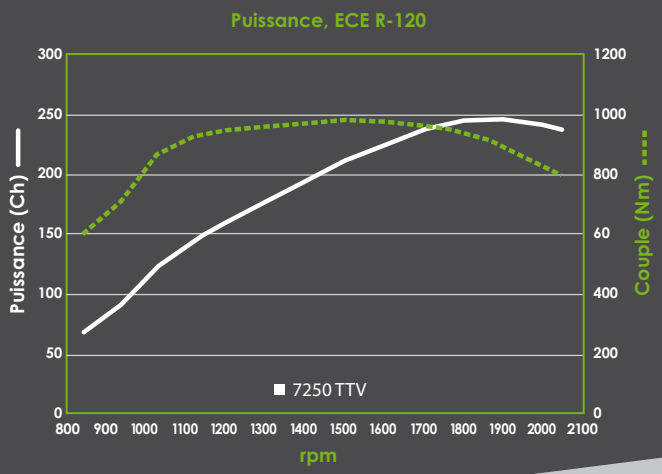


STAGE 4 MOTEURS SIX CYLINDRES. LA PRODUCTIVITÉ PROPULSÉE PAR L'EFFICACITÉ.



Points forts :

- Vitesse de réaction accrue, plus grande réserve de couple et couple supérieur au démarrage
- Jusqu'à 5% en moyenne de consommation en moins de carburant et d'AdBlue
- Ventilateur à visco-coupleur électronique pour une plus grande efficacité





Réduction de consommation de carburant et d'AdBlue. Réservoir à gazole de 400 l et l'AdBlue de 50 l pour de longues sessions de travail.



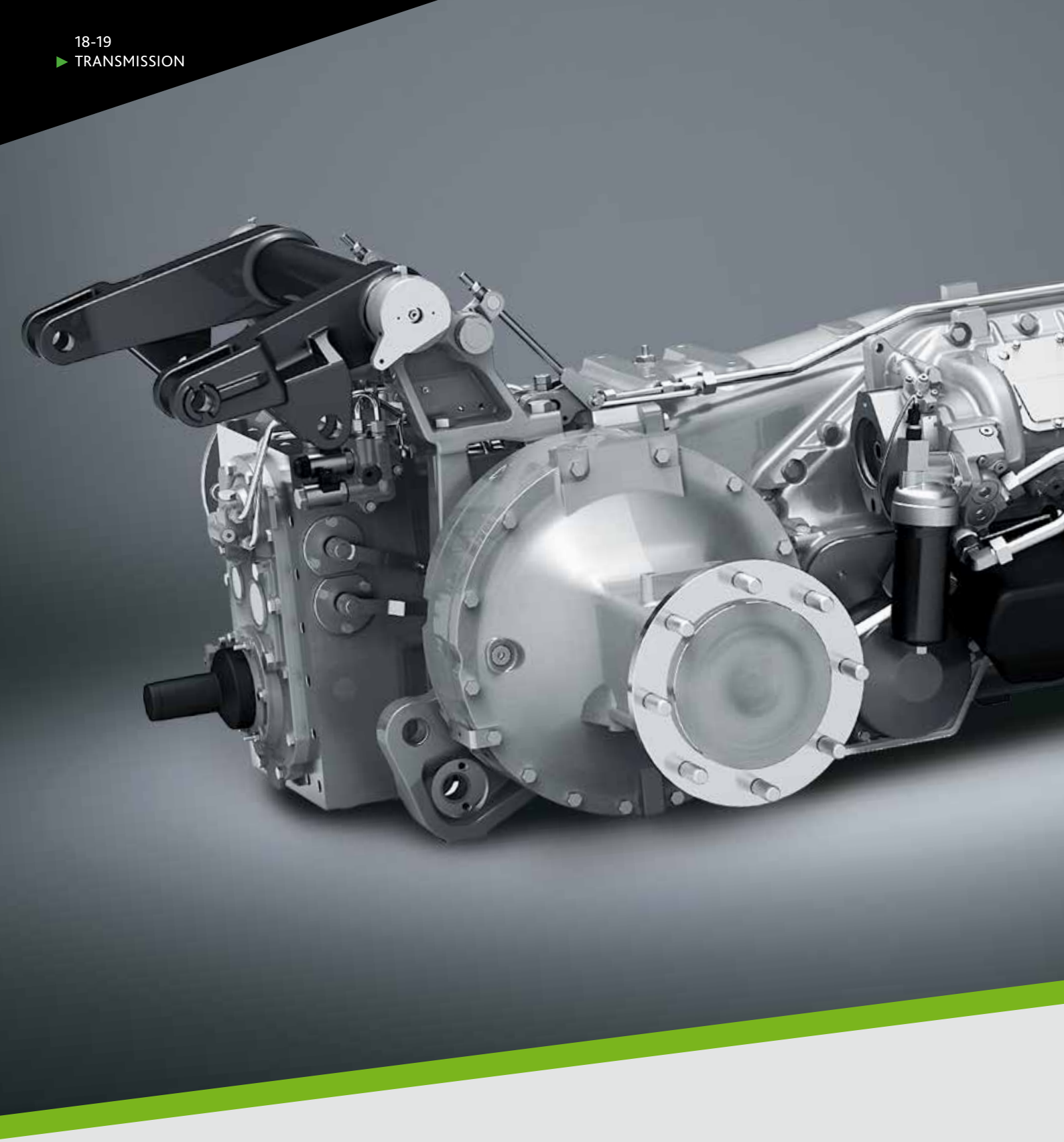
Nouvelle conception du circuit de refroidissement. Ouverture intégrale pour un entretien facile.



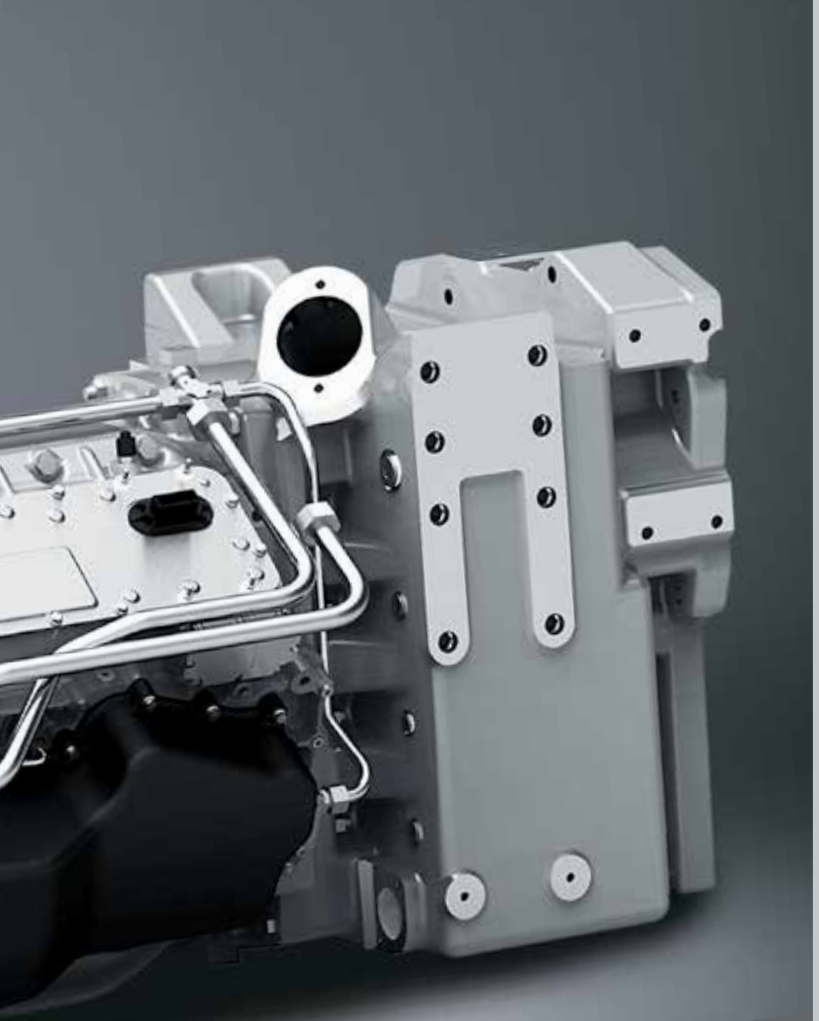
Système de post-traitement SCR et FAP (filtre à particules) passif pour une économie de carburant et des coûts d'exploitation.

La nouvelle Série 7 est équipée de moteur entièrement revisité en termes d'impact sur l'environnement et de rentabilité. Le nouveau moteur DEUTZ 6.1 4 Tier4 Final est plus réactif, offre une plus grande réserve de couple, démarre à un couple plus élevé et la consommation de carburant et d'AdBlue a été réduite de 5 % par rapport à la précédente génération. Le nouveau système d'échappement est doté de post-traitement SCR des gaz d'échappement et d'un FAP (filtre à particules) passif. Le FAP offre trois avantages par rapport aux filtres actifs habituels : aucune injection de carburant dans le filtre, moins de chaleur générée autour de l'unité et le filtre se régénère beaucoup plus rapidement. Cela permet une économie de carburant et d'argent ainsi que la conformité à toutes les normes internationales sur les émissions.

L'efficacité du moteur est assistée par le ventilateur à visco-coupleur électronique et le système de refroidissement compact revisité à haut rendement. Le système de refroidissement breveté peut s'ouvrir entièrement, en résulte un entretien beaucoup plus simple. Un système de pré-nettoyage sur les fentes d'admission d'air empêche la poussière d'entrer dans le filtre à air, d'où, encore une fois, une différence considérable des coûts d'entretien. Le moteur DEUTZ 6.1 4 Stage 4 (Tier4 Final) – à la technologie moderne made in Germany – est synonyme des plus hauts niveaux de savoir-faire et d'efficacité, permettant d'atteindre la productivité maximale.



TRANSMISSION TTV. TRANSFORMEZ LA PUISSANCE EN PRODUCTIVITÉ.



Points forts :

- Le seul tracteur compact pouvant atteindre 60 km/h
- 40 km/h, 50 km/h ou 60 km/h à régime moteur réduit
- Extrêmement confortable et efficace

La productivité maximale est le résultat d'une transmission précise et de vitesses exactes d'exécution. La nouvelle Série 7 est dotée d'une transmission TTV à variation continue à commande électronique de pointe. Il s'agit d'un concept considérable ayant déjà fait ses preuves au cours du temps, aujourd'hui doté d'un nouveau logiciel pour une manipulation encore meilleure. DEUTZ-FAHR est le seul constructeur à proposer un tracteur atteignant 60 km/h dans une conception aussi compacte. Toutes les vitesses finales de 40 km/h, 50 km/h ou 60 km/h peuvent être atteintes à régime moteur réduit, au profit d'une extrême rentabilité en termes de consommation de carburant. La plage de vitesse s'étend de 0,2 km/h à 60 km/h. Pour le travail en plein champ, la transmission TTV fonctionne avec la plus grande efficacité à toutes les vitesses.

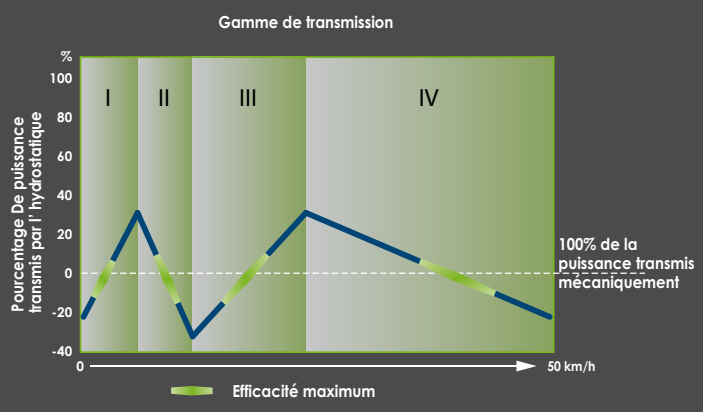
La transmission TTV au confort de premier ordre est extrêmement efficace grâce à sa transmission de puissance par des élements mécaniques. La gestion du moteur et de la transmission est entièrement intégrée. Il s'agit d'un système automatique confortable pour le changement mécanique de gamme. Jusqu'à quatre vitesses de croisière peuvent être mémorisées de manière à optimiser les processus de travail. Un nouveau mode trailer stretch augmente la sécurité de conduite sur terrains accidentés. Chaque détail de la transmission TTV a été conçu pour optimiser la productivité de la série 7.



PowerShuttle avec SenseShift, les 5 niveaux de sensibilité d'inversion se règlent facilement.



Jusqu'à 4 vitesses de croisière peuvent être mémorisées en vue d'optimiser les applications et l'efficacité du processus.







LA PRODUCTIVITÉ NÉCESSITE LA PLUS GRANDE MAÎTRISE DU VÉHICULE – TANT SUR ROUTE QUE DANS LES CHAMPS. À VITESSE DE POINTE AINSI QU'EN CONDITIONS DIFFICILES ET AVEC LES OUTILS LOURDS. LA SÉRIE 7 VOUS OFFRE DES SENSATIONS D'UNE VALEUR UNIQUE : SÉCURITÉ EN TOUTE SITUATION.



PONTS ET FREINS. LA PRODUCTIVITÉ OPTIMALE NÉCESSITE LA SÉCURITÉ OPTIMALE.



Points forts :

- Pont avant heavy duty suspendu unique
- Stabilité maximale lors du remorquage et du transport de charges
- Freins à disque secs (en option)
- Système de freinage assisté



Unique. Le nouveau concept de pont avant heavy duty suspendu.



Le système de freinage assisté assure de grandes performances de freinage par faible pression sur la pédale.

Le nouveau pont avant heavy duty suspendu et le système de freinage de la série 7 sont uniques dans cette catégorie de tracteurs. La suspension intelligente et adaptative offre à la nouvelle Série 7 la stabilité maximale – tant dans les opérations de remorquage lourd que de transport de charges. L'innovant système anti-plongée stabilise le tracteur dans toutes les opérations de transport et améliore la sécurité de conduite. Pour assurer une meilleure manipulation sur terrain irrégulier, les amortisseurs sont montés sur la partie avant du pont.

La Série 7 est le seul tracteur standard doté de freins à disque secs à haut rendement sur le pont avant. Le système de freinage assisté supplémentaire assure les performances maximales de freinage par la pression la plus légère sur la pédale. Aucun autre tracteur standard n'offre un pont avant heavy duty, des freins à disque secs associés à un système de freinage assisté et à la sécurité améliorée, notamment à grandes vitesses.

Le poids maximal autorisé de la version 40 km/h est de 14 500 kg. Par conséquent, même les combinaisons d'outils larges et lourds sont facilement gérées.

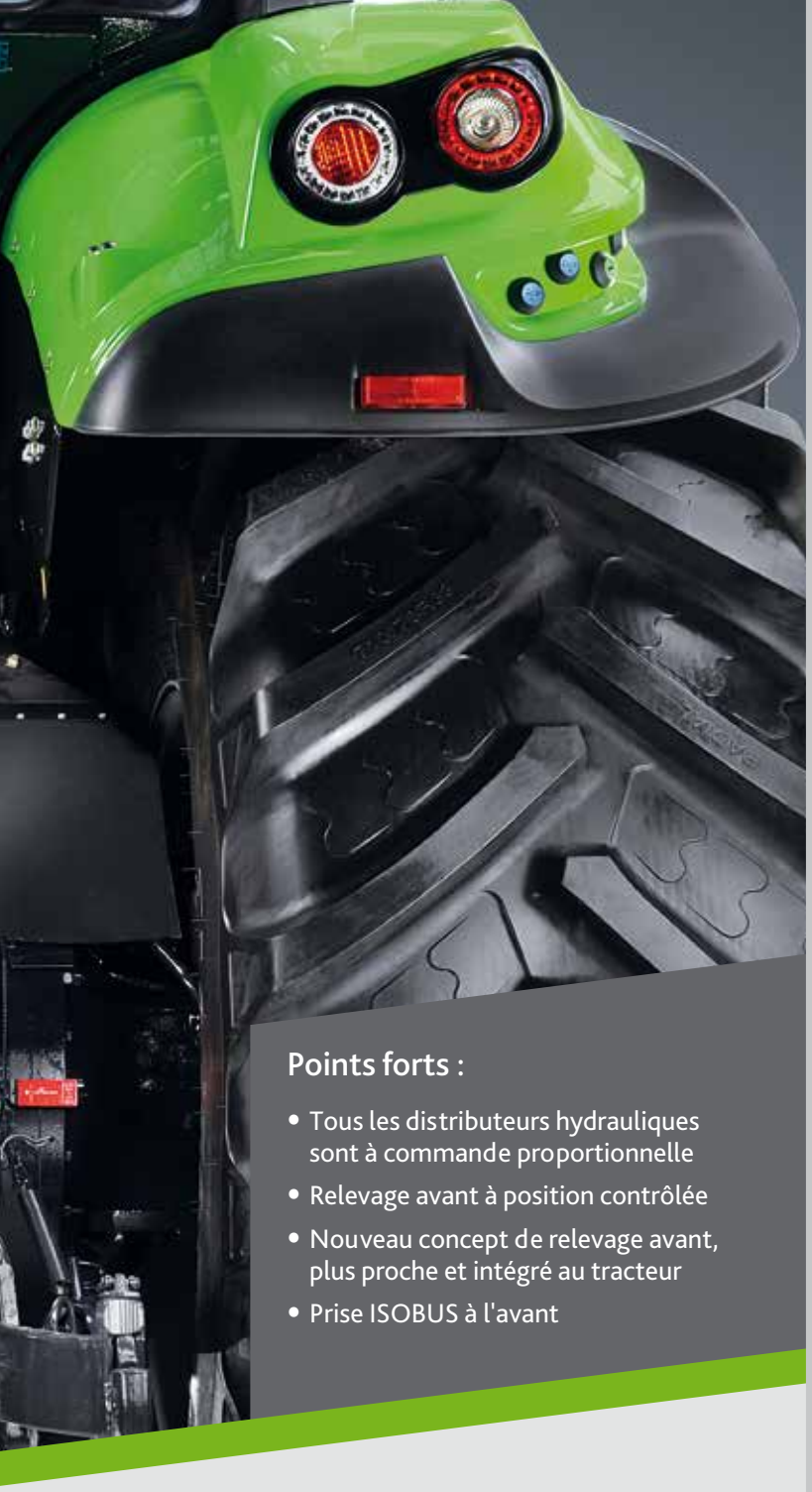
LA PRODUCTIVITÉ D'UN TRACTEUR DÉPEND DIRECTEMENT DE L'OUTIL QU'IL PEUT TRANSPORTER. L'OBJECTIF CONSISTE À RÉDUIRE LA DISTANCE PARCOURUE À TRAVERS LES COMBINAISONS D'OUTILS TOUJOURS PLUS LARGES ET LOURDS. C'EST LÀ OÙ LA NOUVELLE SÉRIE 7 MONTRE CLAIREMENT SA FORCE.







ATTELAGES.
ÉLEVEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ.



Points forts :

- Tous les distributeurs hydrauliques sont à commande proportionnelle
- Relevage avant à position contrôlée
- Nouveau concept de relevage avant, plus proche et intégré au tracteur
- Prise ISOBUS à l'avant



Jusqu'à 7 distributeurs proportionnels à l'arrière et 2 à l'avant. Relevage avant plus proche et intégré au tracteur.



Sur le plan pratique : prise ISOBUS arrière.



Commande extérieure du circuit hydraulique, du relevage arrière et de la PDF sur les deux côtés.

La nouvelle Série 7 fournit une technologie de relevage jusqu'alors disponible uniquement sur les catégories à plus grosse cylindrée. Le relevage arrière offre jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques, tandis que le relevage avant en propose deux. Le point essentiel est le contrôle proportionnel de tous les distributeurs.

Le nouveau circuit hydraulique de la Série 7 permet de monter un relevage avant avec contrôle de position. Jusqu'à aujourd'hui, une technologie aussi avancée n'était disponible que sur la Série 9. La capacité de levage atteint 5 480 kg, un chiffre impressionnant. En outre, l'outil est porté beaucoup plus près du tracteur, grâce au concept du relevage avant dernièrement intégré, améliorant de manière significative la capacité de levage. La zone du relevage avant est également dotée de terminal ISOBUS intégré.

La pompe hydraulique délivre un débit de 120 l/min de série ou 160 l/min sur demande. Le système load sensing est monté de série. Une pompe séparée s'occupe du braquage afin de ne pas surcharger le système hydraulique qui est au travail. La capacité de relevage arrière est de 10 000 kg.

Avec les trois vitesses de PDF (540ECO, 1 000/1 000ECO) à l'arrière et 1 000 ou 1 000ECO à l'avant, tous les travaux sont réalisés de manière très efficace. Grâce aux caractéristiques de démultiplication du moteur, les applications en mode ECO peuvent être étendues et la consommation de carburant

Toutes les fonctions hydrauliques et de la PDF sont faciles à régler et à commander depuis l'accoudoir installé dans la cabine.


7250 TTV
UTZ-FAHR



CE FUT UN LONG VOYAGE. DU LABOUR AU SEMIS, DE LA CULTURE À LA MOISSON – QU'Y A-T-IL DE PLUS GRATIFIANT À LA FIN DE LA SAISON QUE DE DIRE : « GRÂCE À LA SÉRIE 7, J'AI ÉTÉ AUSSI PRODUCTIF QUE POSSIBLE.
MON TRAVAIL A PORTÉ SES FRUITS. »

données techniques		*SÉRIE 7 TTV* Agrotron	
		7230 TTV	***7250 TTV***
MOTEUR			
Constructeur		Deutz	Deutz
Modèle		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Émissions		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	6/6 057	6/6 057
Turbo intercooler		●	●
Ventilateur statique VISCO		●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1 600	1 600
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/Ch	166/226	181/246
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/Ch	157/214	169/230
Puissance maximale homologuée à régime nominal (2000/25/CE)	kW/Ch	166/226	174/237
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900	1 900
Régime moteur max. (nominal)	tr/min	2 100	2 100
Régime de couple maximal	tr/min	1 600	1 600
Frein moteur		O	O
Réglage électronique		●	●
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	●
Pot d'échappement avec sortie sur montant de la cabine		●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	400	400
Capacité réservoir AdBlue®	litres	50	50
TRANSMISSION TTV			
Modèle		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240HD
Nombre de Plages	nbre	4	4
Vit. max	km/h	40/50/60	40/50/60
Overspeed 60 Km/h ECO		●	●
Overspeed 50 Km/h ECO		●	●
Overspeed 40 Km/h SuperECO		●	●
PowerZero		●	●
Cruise Control	nbre	2+2	2+2
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●
Gestion Eco/Power		●	●
Inverseur hydraulique PowerShuttle :		●	●
SenseClutch		●	●
PDF			
PDF 540ECO/1 000/1 000ECO		●	●
PDF avant 1 000		O	O
PDF 1 000ECO		O	O
ESSIEUX ET FREINS			
Pont avant suspendu		●	●
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à commande électrohydr.		●	●
Système ASM		●	●
Freinage arrière avec enclenchement 4RM		●	●
Freins à disque extérieurs à l'avant		O	O
Servofrein (Power Brake)		●	●
Frein de remorque pneumatique		O	O
Frein de remorque hydraulique		O	O
Bar axle (plug on)		O	O
Frein de stationnement automatique (EPB)		●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (std)	l/min	120	120
Circuit hydraulique à centre fermé (Load Sensing)		●	●
Débit de pompe (opt)	l/min	160	160
Quantité maximale d'huile exportable	litres	45	45
Réservoir d'huile séparé		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (std)	nbre voies	8	8
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (opt)	nbre voies	10/12/14	10/12/14
Relevage arrière électronique		●	●
Capacité de relevage arrière électronique	kg	10 000	10 000
Relevage avant		O	O
Capacité levage avant	kg	5 480	5 480

Les données techniques et les images sont indicatives. Dans le souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

données techniques		SÉRIE 7 TTV Agrotron	
		7230 TTV	7250 TTV
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension en Volt	V	12	12
Batterie standard	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700
Générateur	V/Ah/A	12/200	12/200
Démarreur	V/kW	12/3,1	12/3,1
Prise de courant extérieure		●	●
Interface outil 11786 (7pôles)		O	O
Prise de courant d'ampérage sup.		●	●
CABINE			
Cabine MaxiVision 2		●	●
Suspensions pneumatiques		O	O
Rétroviseurs réglables		O	O
Rétroviseurs réglables et chauffés		O	O
Active la climatisation		●	●
Climatisation automatique		O	O
Toit ouvrant		●	●
Poignée multifonction		●	●
Work Monitor		●	●
Panneau de commande de l'éclairage		●	●
iMonitor2		O	O
Caméra		O	O
Compatible Agrosky		O	O
compatible avec ISOBUS (Classe 3)		O	O
Comfortip Professional		O	O
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence)		●	●
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (suspension dynamique, à basse fréquence, horizontale)		O	O
Siège Max Comfort Dynamic EVO Active + (susp. dynamique active, structure large, système de climatisation active)		O	O
Siège passager rembourré		●	●
Autoradio		O	O
Phares de travail halogènes		●	●
Phares de travail LED (Generation 4)		O	O
CROCHETS			
Crochet d'attelage automatique		O	O
Attelage à embout sphérique réglable		O	O
Attelage à bout sphérique fixe		O	O
Barre oscillante		O	O
Pick up hitch		O	O
Piton Fix		O	O
DIMENSIONS ET POIDS			
Pneumatiques avant		600/70R30	600/70R30
Pneumatiques arrière		710/70R38	710/70R38
Pneumatiques avant		540/65R34	540/65R34
Pneumatiques arrière		650/65R42	650/65R42
Empattement	mm	2 868	2 868
Longueur	mm	4 817-4 972	4 817-4 972
Hauteur	mm	3 153	3 153
Largeur	mm	2 500-2 736	2 500-2 736
Garde au sol	mm	555	555
Masse à vide avant	kg	3 100-3 915	3 100-3 915
Masse à vide arrière	kg	5 100-5 185	5100-5185
Masse à vide totale	kg	8 200-9 100	8 200-9 100
Ballasts arrière	kg	O	O
Masse maximale admissible avant	kg	6 000	6 000
Masse maximale admissible arrière	kg	10 000	10 000
Masse maximale admissible totale (40 Km/h)	kg	14 500	14 500

●: standard O : en option - : non disponible

Concessionnaire



Marketing-Communication Service - Code 308.8514.2.4-6 - 07/2016. ciagreen

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de SDF

DEUTZ FAHR